

# Protection de propulseurs

Système de réparation et de revêtement



## Tuyères de propulseurs Propulseurs



Le système de propulsion des remorqueurs de ports est basé sur une technique dite de Kort Nozzles. Les conditions de service sévères sollicitent l'appareil de manière extrême. Les contraintes inhabituelles d'érosion et de cavitation provoquent des dégâts nécessitant des réparations régulières. Plutôt que l'utilisation de peinture ou mastic époxy inefficace, il faudrait mettre en œuvre des systèmes de revêtements contemporains.

MetaLine 785 est une technologie qui réduit extrêmement l'usure et en même temps prolonge la durée de vie des systèmes de propulsion, réduit les temps d'arrêts ce qui induit aussi la réduction des coûts de maintenance.

Tuyères de propulseurs  
Recouvrement de protection (Kopegard)



Photos:

Niigata propulseurs à bord de  
CMM OAXACA (Mexique)

- 1 L'élastomère MetaLine donne une nouvelle vie à la tuyère
- 2 Dégâts d'érosion et de cavitation extrême sur les 2 groupes de propulsion
- 3 Après les travaux de soudure à l'aide d'épais plaques métalliques de 13 mm
- 4 Le sablage dans les tropiques (par ex. Golf du Mexique) est un défi. Les déshumidificateurs sont une obligation pour obtenir un air de sablage sec
- 5 MetaLine 924 est le premier de plusieurs pas du concept de protection
- 6 Après seulement 2 jours des travaux de revêtement prêt pour la mise en service