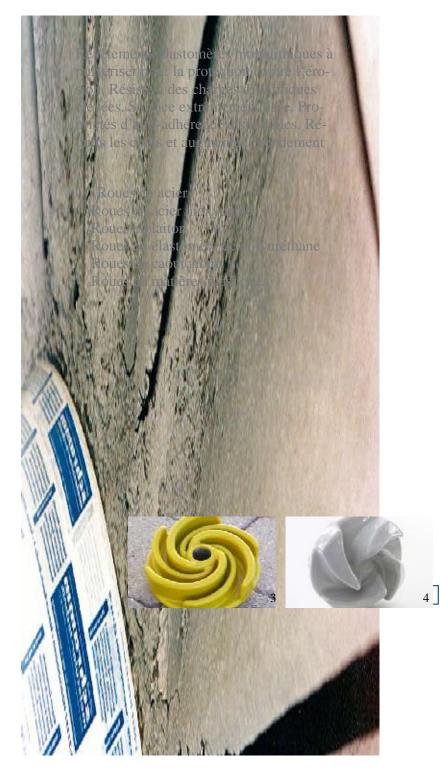
### Protection contre l'érosion

- Système de réparation et de revêtement



# Roues ouvertes











- MetaLine une solution même pour les applications les plus grandes
- 2 Revêtement sur des pompes de refroidissement en laiton pour des applications marines
- Prolongation de la durée de vie et réduction des coûts grâce MetaLine
- 4 La technologie de pulvérisation MetaLine est adaptée à tous types de formes
- 5 Protection élastomère de longue durée contre l'usure sur ces pompes de station d'épuration
- 6 Réparations de maintenance sur cette roue de pompe en caoutchouc

### Minimiser 1'usure

- Système de réparation et de revêtement



## Roues fermées



c2y.fr

### Préservation de la matière

Système de réparation et de revêtement

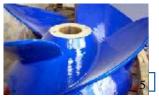


# Roues (formes spéciales)











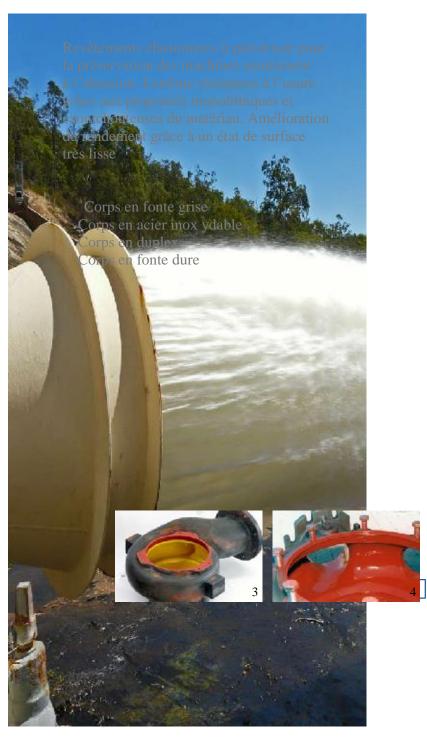
- 1 Un caoutchoutage liquide en MetaLine, épaisseur 2 mm sans joints / ni raccords
- 2 Des pièces de formes complexes nécessitent un revêtement haut de gamme
- 3 Le système à cartouches MetaL ine par des professionnels pour des professionnels
- Manutentionner, mélanger, malaxer, pétrir un cas pour MetaLine
  - Pompe de suspe nsion de lait de chaud recouverts de MetaLine 785
- Revêtue pour une utilisation durable dans de l'eau de mer

#### Réduction des coûts

Système de réparation et de revêtement



## Corps de pompe centrifuge









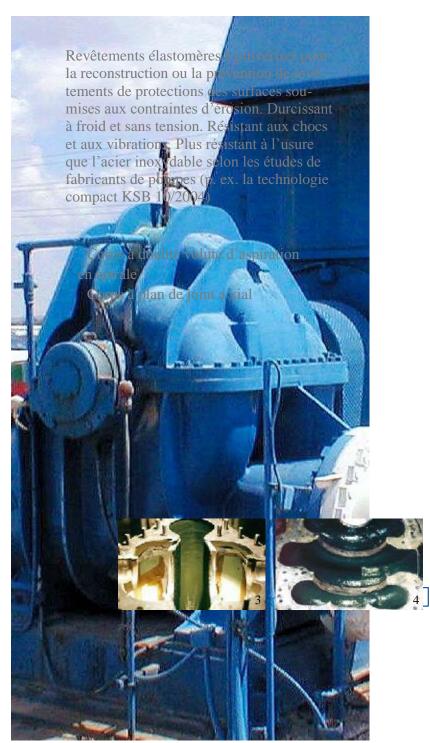


- Corps de pompe revêtu dans la fabrication du papier
- 2 Grand corps de pompe revêtu de 2 mm MetaL ine 785
- Pompe de refroidissement en f onte dure avec un revêtement de 8 mm
- Elastomérisation sans joint ni raccord la force de MetaLine
- Les propriétés élastomères évoquent une résistance extrême
- 6. Une pompe Egger avec revêtement qui prolonge la durée de vie de 550 %

Système de réparation et de revêtement



### Corps de pompe à plan de joint axial











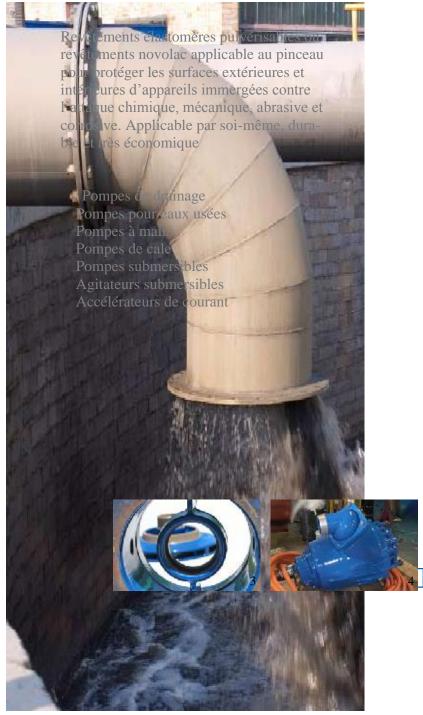
- Les revêtements par pulvérisation MetaLine augmentent la durée de vie
- 2 Applicable sans joint ni raccord même là où le pinceau n'est plus 'adapté
- Jusqu'à 50 x plus résistant qu'un mastic époxy-céramique chargé
- 4 Une solution OEM ultra légère et économique
- 5 Surfaces revêtues, lisses et écoulement optimisé
- 6 Précis, lisse, sans joint ni raccord et avant tout caoutchouteux

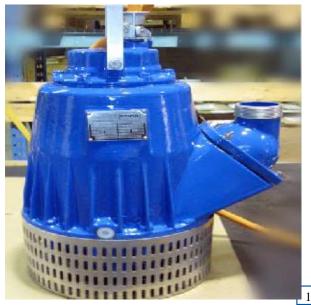
#### Protection contre l'agression chimique

Système de réparation et de revêtement



# Pompes immergées











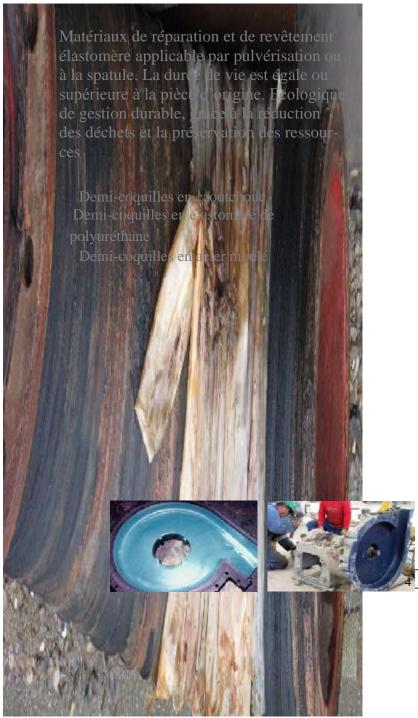
- Non seulement très bien protégé, mais aussi décoratif
- 2 Utilisée sur pratiquement toutes les pièces
- 3 Amélioration du rendement par un état de surface parfait
- Entièrement recouverts et «emballé» de caoutchouc
- Convient pour corps, roues, plaques d'usure et tuyaux
- Roue Flygt protégé élastomère et optimisation de la durée de vie

### La régénération des composants

Système de réparation et de revêtement

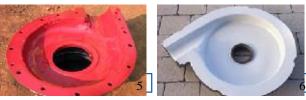


# Demi-coquilles de Pompe









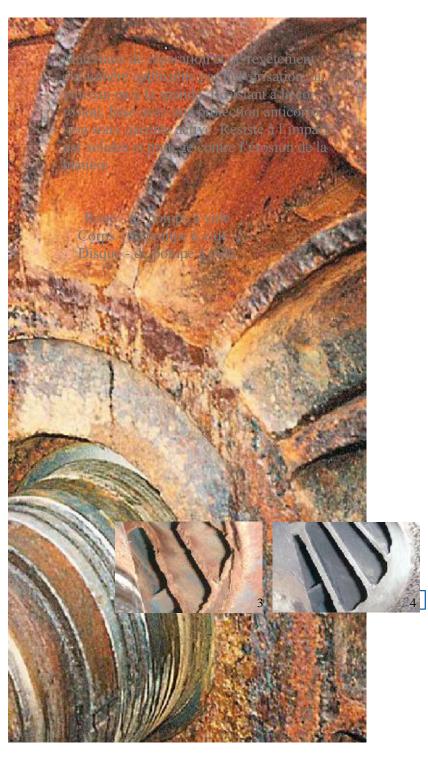
- 1 Facile à réparer durable dans sa fonction
- Prote ction de l'environne ment actif grâce à la régénération multiple
- D'un coût aussi avantageusement bas qu'un "produit de remplacement basique" aussi bien qu'une marque d'origine
- Lors du montage d'une demi-coquille régénérée
- Demi-coquille métallique pulvérisé d'un élastomère sur site à froid
- 6 Poids de la pièce 18 kg, poids du produit de réparation 2 kg = réduction des coûts

### Sécurité du process

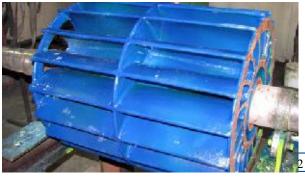
Système de réparation et de revêtement



### Pompes à vide











- Que ce soit partiellement ou complètement les solutions

  MetaLine fonctionne
- Avez-vous déjà vu une pompe à vide en caoutchouté . . .
- Un dégât typique que chaque utilisateur de pompe connait
- L'érosion existante restructurée avec la Céramique MetaLine
- Revêtue sur toute la surface et ainsi protégée intensément contre la corrosion
- Approprié non seulement pour les rotors mais aussi pour les corps et les couvercles